

Appendix B: All possible routes with significant time benefit for electric aviation vs. fastest transport mode, within the Nordic region

Maximum distance:200 km

Ratio car/public transport: Time for going by car/publ. is divided by time for electric aviation.

Ratio > 1,5 = significant time benefit for electric aviation.

99 = No Public transportation

Information about Existing routes 2019 has been obtained from the report *Nordic Sustainable Aviation*, published by Nordic council of ministers 2020.

Sweden

Route ICAO	Departure	Destination	Distance	Ratio Car	Ratio Publ.	Urban-Urban	Urban-Rural	Existing 2019
ESSB ESSV	Bromma Stockholm	Visby	185	2,3	2,4	X		X
EFMA ESSB	Bromma Stockholm	Mariehamns	136	1,7	3,4		X	
EFMA ESSU	Eskilstuna-Kjula	Mariehamns	195	2,1	3,3		X	
EFMA ESSK	Gävle-Sandviken (Gestrike) Göteborg	Mariehamns	167	2,2	2,6		X	
EKYT ESGG	Landvetter Göteborg	Ålborgs	156	2,1	99	X		
EKAH ESGG	Landvetter Göteborg	Aarhus/Tirstrup	177	2,6	2,9	X		X
EKLS ESGG	Landvetter Göteborg	Läsö	86	3,3	99		X	
EKSN ESGG	Landvetter	Sindal	122	2	99	X		
ESOH ENHA	Hagfors	Hamar	161	1,5	3,1		X	
ESOH ESGT	Hagfors	Trollhättan Vänersborg	198	1,5	1,7		X	
ENRY ESOH	Hagfors	Moss	169	1,8	2,9		X	
EKYT ESMT	Halmstad City	Ålborgs	181	2,7	3,1	X		
EKAH ESMT	Halmstad City	Aarhus/Tirstrup	137	2,3	2,7	X		
EKLS ESMT	Halmstad City	Läsö	125	4,1	5,7		X	
EKSN ESMT	Halmstad City	Sindal	177	2,6	3,5	X		
EKOD ESMT	Halmstad City	Hans Christian Andersen	199	1,8	1,6	X		
ENBN ESUT	Hemavan Tärnaby	Brønnøysund	138	1,6	99		X	
ENBO ESUT	Hemavan Tärnaby	Bodø	167	2,1	99		X	
ESSF ESSV	Hultsfreds Höga Kusten	Visby	147	2,2	2,6		X	
EFVA ESNK	Kramfors	Vaasa	200	2,8	99		X	
ENHA ESUE	Idre	Hamar	143	1,5	99		X	
ENVA ESUE	Idre	Trondheim	196	1,8	99		X	
EKLS ESGJ	Jönköping	Läsö	186	3,6	6,8		X	
ESDF EKRN	Kallinge	Bornholms	132	2,4	2,4		X	

Route ICAO	Departure	Destination	Distance	Ratio Car	Ratio Publ.	Urban-Urban	Urban-Rural	Existing 2019
ESMQ ESSV	Kalmar Öland	Visby	161	2,1	2,2	X		
EKRN ESMQ	Kalmar Öland	Bornholms	197	2,8	2,9		X	
ENTO ESOK	Karlstad	Sandefjord	174	1,7	2,1	X		
EFET ESNQ	Kiruna	Enontekiö	145	1,5	10,6		X	
EFKT ESNQ	Kiruna	Kittilä	195	1,8	8,3		X	
EKRN ESMK	Kristianstad Österlen	Bornholms	101	2	1,6		X	
EKAH ESML	Landskrona (Enoch Thulins)	Aarhus/Tirstrup	140	1,8	2,3	X		
EKLS ESML	Landskrona (Enoch Thulins)	Läsö	181	3,6	4,6		X	
EKRN ESML	Landskrona (Enoch Thulins)	Bornholms	149	1,9	1,5		X	
ESGL EKLS	Lidköping-Hovby	Läsö	180	2,9	99		X	
ESGL EKSJ	Lidköping-Hovby	Sindal	199	3	99	X		
ESGL ESSF	Lidköping-Hovby	Hultsfreds	183	1,6	2,6		X	
ESGL ENTO	Lidköping-Hovby	Sandefjord	182	2,1	3,1	X		
ESGL ESST	Lidköping-Hovby	Torsby Trollhättan	184	1,7	3		X	
ESSL ESGT	Linköping City	Vänernborg	189	1,6	2	X		
ESSL ESSV	Linköping City	Visby	174	2,7	3,3	X		
ESPA ESNL	Luleå	Lycksele	196	1,5	2,2		X	
ESPA EFOU	Luleå	Uleåborgs	166	1,5	2,3	X		
ESKM ENHA	Mora/Siljan	Hamar	184	1,6	5,2		X	
ESKM ESNH	Mora/Siljan	Hudiksvalls	162	1,5	2,2		X	
ESKM ESOE	Mora/Siljan	Örebro	191	1,5	2		X	
ESSP ESGL	Norrköping	Lidköping-Hovby	174	1,6	1,8	X		
ESSP ESSV	Norrköping	Visby	157	2,8	3,2	X		X
ESMO ESSV	Oskarshamns	Visby	113	1,9	1,8	X		
ESNS EFKA	Skellefteå	Kauhava	192	3,2	99		X	
ESNS EFKK	Skellefteå	Karleby- Jakobstad	142	3,3	99	X		
ESNS EFVA	Skellefteå	Vaasa	178	3	99	X		
ESNS EFYL	Skellefteå	Ylivieska	187	2,5	4,2		X	
ESGR ESMO	Skövde	Oskarshamn	189	1,6	2,6	X		
ESGR ESST	Skövde	Torsby	193	1,5	5		X	
EFMA ESSA	Stockholm Arlanda	Mariehamns	120	1,6	2,6		X	X
ESKN ESGR	Stockholm Skavsta	Skövde	171	1,7	1,9	X		
ESKN ESSV	Stockholm Skavsta	Visby	147	2,7	4	X		
EFMA ESOW	Stockholm Västerås	Mariehamns	188	2	3,3		X	
EKYT ESGP	Säve	Ålborgs	139	2,1	99	X		
EKAH ESGP	Säve	Aarhus/Tirstrup	175	2,5	2,9	X		
EKLS ESGP	Säve	Läsö	74	3,3	99		X	
EKSJ ESGP	Säve	Sindal	100	2	99	X		
EKTS ESGP	Säve	Thisted	200	2,4	3,9		X	
ENTO ESGP	Säve	Sandefjord	179	1,6	2,3	X		
ENRY ESST	Torsby	Moss	148	1,6	7,5		X	

Route ICAO	Departure	Destination	Distance	Ratio Car	Ratio Publ.	Urban-Urban	Urban-Rural	Existing 2019
ENTO ESST	Torsby Trollhättan	Sandefjord	184	1,9	7,6		X	
ESGT ENSN	Vänernborg Trollhättan	Skien	183	1,9	2,8	X		
EKYT ESGT	Vänernborg Trollhättan	Ålborgs	197	2,5	99	X		
EKLS ESGT	Vänernborg Trollhättan	Läsö	137	3,7	99		X	
EKSN ESGT	Vänernborg Trollhättan	Sindal	151	2,5	99	X		
ENTO ESGT	Vänernborg	Sandefjord	151	1,6	2,1	X		
ESNU EFKA	Umeå	Kauhava	155	2,8	99		X	
ESNU EFKJ	Umeå	Kauhajoki	180	2,7	99		X	
ESNU EFKK	Umeå	Karleby- Jakobstad	140	2,9	99	X		
ESNU EFSI	Umeå	Seinäjäki	176	2,6	99	X		
ESNU EFVA	Umeå	Vaasa	110	2,5	99	X		
ESSW ESSV	Västervik	Visby	106	2,3	2,5	X		
EKRN ESMX	Växjö Småland	Bornholms	200	2,5	2		X	
ESNZ ESUE	Åre Östersund	Idre	173	1,6	99		X	
ENRO ESNZ	Åre Östersund Ängelholm	Røros	173	1,5	3,7		X	
EKYT ESTA	Helsingborg Ängelholm	Ålborgs	200	2	2,1	X		
EKAH ESTA	Helsingborg Ängelholm	Aarhus/Tirstrup	135	1,7	1,8	X		
EKLS ESTA	Helsingborg	Läsö	154	3,4	4,2		X	
ESNO EFKJ	Örnsköldsvik	Kauhajoki	200	2,8	99		X	
ESNO EFVA	Örnsköldsvik	Vaasa	144	2,7	99	X		

Norway

Route ICAO	Departure	Destination	Distance	Ratio Car	Ratio Publ.	Urban-Urban	Urban-Rural	Existing 2019
ENAT ENHK	Alta	Hasvik	76	2	2,3		X	
ENAT ENHV	Alta	Honningsvåg	151	1,6	2		X	
ENAT ENTC	Alta	Tromsø	180	2,6	3,1	X		X
ENAN ENTC	Andøya	Tromsø	121	3,5	16,1		X	X
ENBR ENFL	Bergen	Florø	142	2	1,8	X		X
ENBR ENSG	Bergen	Sogndal	139	1,7	2,1		X	X
ENBR ENZV	Bergen	Stavanger	156	2	1,9	X		X
ENBV ENKR	Berlevåg	Kirkenes	136	1,8	2,3		X	
ENBO ENEV	Bodø	Harstad/Narvik	170	2,8	4,7		X	X
ENBO ESUT	Bodø	Hemavan Tärnaby	167	2,1	99		X	
ENBO ENRS	Bodø	Røst	103	2,2	99		X	X
ENBO ENSK	Bodø	Stokmarknes	152	2,8	3,5		X	X

Route ICAO	Departure	Destination	Distance	Ratio Car	Ratio Publ.	Urban-Urban	Urban-Rural	Existing 2019
ENBO ENST	Bodø	Sandnessjøen	170	2,2	2,4		X	X
ENBO ENSH	Bodø	Svolvær	111	2,8	2		X	X
ENBO ENVR	Bodø	Værøy Heliport	86	1,7	99		X	X
ENBN ESUT	Brønnøysund	Hemavan	138	1,6	99		X	
		Tärnaby						
ENBN ENNM	Brønnøysund	Namsos	114	2	2,4		X	
ENBN ENST	Brønnøysund	Sandnessjøen	57	1,6	1,9		X	X
ENBS ENKR	Båtsfjord	Kirkenes	101	1,7	2,1		X	
ENBL ENSO	Førde	Stord	176	2,1	2,7		X	
ENDI ENBR	Geilo	Bergen	179	1,5	1,8		X	
ENDI ENHA	Geilo	Hamar	144	1,5	2,3		X	
ENDI ENRY	Geilo	Moss	168	1,6	1,9		X	
ENDI ENSN	Geilo	Skien	146	1,5	2		X	
ENDI ENSO	Geilo	Stord	186	2	5,1		X	
ENDI ENTO	Geilo	Sandefjord	165	1,5	1,8		X	
ENKL ENSN	Gol	Skien	177	1,6	2,1		X	
ENHA ESUE	Hamar	Idre	143	1,5	99		X	
ESOH ENHA	Hamar	Hagfors	161	1,5	3,1		X	
ESKM ENHA	Hamar	Mora/Siljan	184	1,6	5,2		X	
ENHF ENHV	Hammerfest	Honningsvåg	90	1,5	1,8		X	X
ENHF ENSR	Hammerfest	Sørkjosen	148	2,3	3,2		X	X
ENHD ENLI	Haugesund	Farsund	157	1,8	2,6		X	
ENKR EFIV	Kirkenes	Ivalo	163	1,5	3,6		X	
ENKR ENSS	Kirkenes	Vardø	86	1,7	2,1		X	X
EKYT ENCN	Kristiansand	Ålborgs	158	1,8	99	X		
EKLS ENCN	Kristiansand	Läsö	197	2,7	99		X	
EKSN ENCN	Kristiansand	Sindal	145	1,6	99	X		
EKSV ENCN	Kristiansand	Skive	190	2,3	99	X		
EKTS ENCN	Kristiansand	Lufthavn	128	2,3	99		X	
ENKB ENVA	Kristiansund	Trondheim	160	1,5	2	X		X
ENNA ENAT	Lakselv	Alta	64	1,5	2		X	
ENNA ENKR	Lakselv	Kirkenes	199	2	3,2		X	
ENLK ENBO	Leknes	Bodø	105	2,4	2,7		X	X
ENMH ENHF	Mehamn	Hammerfest	171	2,9	4,4		X	X
ENMH ENKR	Mehamn	Kirkenes	157	3,6	5		X	
ENRA ENBN	Mo i Rana	Brønnøysund	139	1,7	2,1		X	
ENRA ENBO	Mo i Rana	Bodø	102	1,6	1,6		X	X
ENML ENBL	Molde	Førde	168	2,4	3		X	
ENML ENFL	Molde	Florø	172	2,7	3,7	X		
ENML ENOV	Molde	Ørsta	87	1,6	1,8		X	
ENML ENSD	Molde	Sandane	117	2,2	3,4		X	
ENML ENSG	Molde	Sogndal	175	2,4	3,1		X	
ENMS ENBO	Mosjøen	Bodø	175	3,9	8,6		X	X
ENRY ESOH	Moss	Hagfors	169	1,8	2,9		X	
ENRY ESST	Moss	Torsby	148	1,6	7,5		X	
ENRY ENFG	Moss	Fagernes	196	1,6	2,1		X	

Route ICAO	Departure	Destination	Distance	Ratio Car	Ratio Publ.	Urban-Urban	Urban-Rural	Existing 2019
ENNO ENHA	Notodden	Hamar	170	1,5	1,7		X	
ENNO ENCN	Notodden	Kristiansand	161	1,5	1,9		X	
ENRO ENHA	Røros	Hamar	194	1,8	1,7		X	
ENRO ENKB	Røros	Kristiansund	187	2,2	3,6		X	
ENRO ESNZ	Røros	Åre Östersund	173	1,5	3,7		X	
ENRM ENBN	Rørвик	Brønnøysund	86	1,6	2,1		X	
ENRM ENVA	Rørвик	Trondheim	154	2	2,4		X	X
ENSD ENAL	Sandane	Ålesund	80	1,8	2,3		X	
ENSD ENBR	Sandane	Bergen	175	1,9	2,6		X	
ENSD ENKB	Sandane	Kristiansund	166	2,5	5,6		X	
ENTO ENKL	Sandefjord	Gol	187	1,5	2,3		X	
ENTO ESGP	Sandefjord	Säve	179	1,6	2,3	X		
ENTO ESOK	Sandefjord	Karlstad	174	1,7	2,1	X		
ENTO ESGT	Sandefjord	Trollhättan	151	1,6	2,1	X		
		Vänernborg						
ENTO ESST	Sandefjord	Torsby	184	1,9	7,6		X	
EKSN ENTO	Sandefjord	Sindal	183	1,7	5,3	X		
ESGL ENTO	Sandefjord	Lidköping-Hovby	182	2,1	3,1	X		
ENSN ENFG	Skien	Fagernes	200	1,6	2,2		X	
EKSN ENSN	Skien	Sindal	186	1,8	5,5	X		
ESGT ENSN	Skien	Trollhättan	183	1,9	2,8	X		
		Vänernborg						
ENSO ENLI	Stord	Farsund	198	2	3,1		X	
ENSO ENSG	Stord	Sogndal	178	2,4	3,1		X	
ENTC ENEV	Tromsø	Harstad/Narvik	165	1,8	3,1		X	X
ENTC ENHK	Tromsø	Hasvik	157	3,5	15		X	X
ENTC ENSR	Tromsø	Sørkjosen	82	1,9	2		X	X
ENVA ESUE	Trondheim	Idre	196	1,8	99		X	
ENAL ENBL	Ålesund	Førde	130	2	2,2		X	
ENAL ENFL	Ålesund	Florø	121	2,4	3,4	X		
ENAL ENKB	Ålesund	Kristiansund	106	1,5	1,8	X		X
ENAL ENSG	Ålesund	Sogndal	163	1,9	2,4		X	
ENOL ENKB	Ørland	Kristiansund	110	2,2	1,5		X	
ENOL ENML	Ørland	Molde	157	2,2	2,3		X	
ENOV ENFL	Ørsta	Florø	85	2	2,6		X	X
ENOV ENKB	Ørsta	Kristiansund	136	2,3	99		X	

Finland

Route ICAO	Departure	Destination	Distance	Ratio Car	Ratio Publ.	Urban-Urban	Urban-Rural	Existing 2019
EFET ESNQ	Enontekiö	Kiruna	145	1,5	10,6		X	
EFHA EFVR	Halli	Varkaus	163	1,5	1,7		X	
ENKR EFIV	Ivalo	Kirkenes	163	1,5	3,6		X	
ESNS EFKK	Karleby-Jakobstad	Skellefteå	142	3,3	99	X		

Route ICAO	Departure	Destination	Distance	Ratio Car	Ratio Publ.	Urban-Urban	Urban-Rural	Existing 2019
ESNU EFKK	Karleby-Jakobstad	Umeå	140	2,9	99	X		
ESNO EFKJ	Kauhajoki	Örnsköldsvik	200	2,8	99		X	
ESNU EFKJ	Kauhajoki	Umeå	180	2,7	99		X	
ESNS EFKA	Kauhava	Skellefteå	192	3,2	99		X	
ESNU EFKA	Kauhava	Umeå	155	2,8	99		X	
EFKT ESNQ	Kittilä	Kiruna	195	1,8	8,3		X	
EFMA ESSA	Mariehamn	Stockholm	120	1,6	2,6		X	X
		Arlanda						
EFMA ESSB	Mariehamn	Bromma	136	1,7	3,4		X	
		Stockholm						
EFMA ESSU	Mariehamn	Eskilstuna-Kjula	195	2,1	3,3		X	
EFMA ESSK	Mariehamn	Gävle-Sandviken	167	2,2	2,6		X	
		(Gestrike)						
EFMA EFPO	Mariehamn	Björneborgs	178	3,6	4,2		X	
EFMA EFTU	Mariehamn	Åbo	135	2,8	2,8		X	X
EFMA ESOW	Mariehamn	Stockholm	188	2	3,3		X	
		Västerås						
ESNU EFSI	Seinäjäki	Umeå	176	2,6	99	X		
ESPA EFOU	Uleåborg	Luleå	166	1,5	2,3	X		
EFVA ESNK	Vaasa	Höga Kusten	200	2,8	99		X	
		Kramfors						
ESNO EFVA	Vaasa	Örnsköldsvik	144	2,7	99	X		
ESNS EFVA	Vaasa	Skellefteå	178	3	99	X		
ESNU EFVA	Vaasa	Umeå	110	2,5	99	X		
EFLP EFHA	Villmanstrand	Halli	197	1,7	2,6		X	
ESNS EFYL	Ylivieska	Skellefteå	187	2,5	4,2		X	

Denmark

Route ICAO	Departure	Destination	Distance	Ratio Car	Ratio Publ.	Urban-Urban	Urban-Rural	Existing 2019
EKAH ESTA	Aarhus/Tirstrup	Ängelholm	135	1,7	1,8	X		
		Helsingborg						
EKAH ESGG	Aarhus/Tirstrup	Göteborg	177	2,6	2,9	X		X
		Landvetter						
EKAH ESGP	Aarhus/Tirstrup	Säve	175	2,5	2,9	X		
EKAH ESMT	Aarhus/Tirstrup	Halmstad City	137	2,3	2,7	X		
EKAH ESML	Aarhus/Tirstrup	Landskrona	140	1,8	2,3	X		
		(Enoch Thulin)						
ESDF EKRN	Bornholm	Kallinge	132	2,4	2,4		X	
EKRN ESML	Bornholm	Landskrona	149	1,9	1,5		X	
		(Enoch Thulin)						
EKRN ESMK	Bornholm	Kristianstad	101	2	1,6		X	
		Österlen						
EKRN ESMQ	Bornholm	Kalmar Öland	197	2,8	2,9		X	
EKRN ESMX	Bornholm	Växjö Småland	200	2,5	2		X	

Route ICAO	Departure	Destination	Distance	Ratio Car	Ratio Publ.	Urban-Urban	Urban-Rural	Existing 2019
EKOD EKLS	Hans Christian Andersen	Läsö	199	2,4	4,5		X	
EKOD ESMT	Hans Christian Andersen	Halmstad City	199	1,8	1,6	X		
EKCH EKRN	Kastrup	Bornholm	141	1,9	1,5		X	X
EKCH EKSB	Kastrup	Sønderborg	190	1,6	1,6	X		X
EKTS ESGP	Thisted	Säve	200	2,4	3,9		X	
EKTS ENCN	Thisted	Kristiansand	128	2,3	99		X	
EKLS EKYT	Läsö	Ålborg	71	1,8	2,2		X	
EKLS EKAH	Läsö	Aarhus/Tirstrup	107	1,8	3,7		X	
EKLS EKBI	Läsö	Billund Lufthavn	200	2,4	3,9		X	
EKLS EKSN	Läsö	Sindal	52	1,6	2,1		X	
EKLS EKKA	Läsö	Karup	154	2,2	4,7		X	
EKLS EKRR	Läsö	Roskilde	195	3,3	4,3		X	
EKLS EKSV	Läsö	Skive	134	2	3,3		X	
ESGL EKLS	Läsö	Lidköping-Hovby	180	2,9	99		X	
EKLS ESTA	Läsö	Ängelholm Helsingborg	154	3,4	4,2		X	
EKLS ESGG	Läsö	Göteborg Landvetter	86	3,3	99		X	
EKLS ESGP	Läsö	Säve	74	3,3	99		X	
EKLS ESMT	Läsö	Halmstad City	125	4,1	5,7		X	
EKLS ESGJ	Läsö	Jönköping	186	3,6	6,8		X	
EKLS ESML	Läsö	Landskrona (Enoch Thulin)	181	3,6	4,6		X	
EKLS ENCN	Läsö	Kristiansand	197	2,7	99		X	
EKLS ESGT	Läsö	Trollhättan Vänersborg	137	3,7	99		X	
EKMB EKBI	Maribo	Billund	181	1,6	1,8		X	
EKMB EKEB	Maribo	Esbjerg	200	1,6	1,7		X	
EKMB EKSB	Maribo	Sønderborg	107	2	2,5		X	
EKRR EKKA	Roskilde	Karup	198	1,6	1,8	X		
ESGL EKSN	Sindal	Lidköping-Hovby	199	3	99	X		
EKSN ESGG	Sindal	Göteborg Landvetter	122	2	99	X		
EKSN ESGP	Sindal	Säve	100	2	99	X		
EKSN ESMT	Sindal	Halmstad City	177	2,6	3,5	X		
EKSN ENCN	Sindal	Kristiansand	145	1,6	99	X		
EKSN ENSN	Sindal	Skien	186	1,8	5,5	X		
EKSN ESGT	Sindal	Trollhättan Vänersborg	151	2,5	99	X		
EKSN ENTO	Sindal	Sandefjord	183	1,7	5,3	X		
EKSV ENCN	Skive	Kristiansand	190	2,3	99	X		
EKSB EKRR	Sønderborg	Roskilde	159	1,6	1,7	X		

Route ICAO	Departure	Destination	Distance	Ratio Car	Ratio Publ.	Urban-Urban	Urban-Rural	Existing 2019
EKYT ESTA	Ålborg	Ängelholm	200	2	2,1	X		
EKYT ESGG	Ålborg	Helsingborg						
EKYT ESGP	Ålborg	Göteborg	156	2,1	99	X		
EKYT ESMT	Ålborg	Landvetter						
EKYT ENCN	Ålborg	Säve	139	2,1	99	X		
EKYT ESGT	Ålborg	Halmstad City	181	2,7	3,1	X		
		Kristiansand	158	1,8	99	X		
		Trollhättan	197	2,5	99	X		
		Vänersborg						

Iceland

Route ICAO	Departure	Destination	Distance	Ratio Car	Ratio Publ.	Urban-Urban	Urban-Rural	Existing 2019
BIAR BIGJ	Akureyri	Gjögur	154	2,9	99		X	
BIAR BIGH	Akureyri	Grímsey	100	2,2	99		X	X
BIAR BIHK	Akureyri	Hólmavík	167	2,1	4,4		X	
BIAR BITH	Akureyri	Thorshofn	140	1,6	99		X	X
BIAR BIVO	Akureyri	Skjaldthingsstadir	149	1,6	99		X	X
BIBD BIKF	Bakkafjordur	Akureyri	154	1,7	99		X	
BIBD BIRK	Bildudalur	Keflavik	190	1,9	99		X	
BIBK BIAR	Bildudalur	Reykjavik	185	2,5	99		X	
BIBL BIRK	Blönduós	Reykjavik	186	1,6	2,2		X	
BIEG BIAR	Egilsstaðir	Akureyri	176	1,6	1,7		X	
BIKF BIHK	Keflavik	Hólmavík	196	1,5	1,9		X	
BIKF BIVM	Keflavik	Vestmannaeyjar	130	1,9	99		X	
BIPA BIKF	Patreksfjordur	Keflavik	186	2,2	99		X	
BIRF BIKF	Reykjavik	Hólmavík	175	1,6	2,1		X	
BIRK BIHK	Reykjavik	Rif	125	1,6	2,2		X	
BIRK BIRF	Reykjavik	Patreksfjordur	186	2,2	99		X	
BIRK BIPA	Rif	Keflavik	118	1,5	2,1		X	
BISF BIBL	Selfoss	Blönduós	195	1,8	2,9		X	
BISF BIGF	Selfoss	Grundarfjörður	158	1,5	2,2		X	
BISF BIHK	Selfoss	Hólmavík	200	1,8	2,7		X	
BISF BIRF	Selfoss	Rif	173	1,7	2,6		X	
BISF BIST	Selfoss	Stykkisholmur	150	1,5	2,3		X	
BIST BIKF	Stykkisholmur	Keflavik	120	1,5	2,4		X	