

### Skoleslagteriet

Kun tre bygninger langs jernbanen bevares som sidste rest af de oprindelige slagteribygninger tegnet sidst i 1800- og begyndelsen af 1900-tallet af den erfarne og fremadskuende industriarkitekt J.F. Wendelbo-Madsen. Slagteriet forbandt sig med eget jernbanespor til Danmarks første jernbanestrækning København-Roskilde. Succes gjorde, at slagteriet kunne udvides ad flere omgange. I 1955 blev indgået aftale med Slagteriskolen i Odense og med tiden kom flere uddannelses- og forskningsaktiviteter til. Slagteriskolen flyttede til anden lokalitet ved udgangen af 2010.

### Rejsestalden

Otto Frederikssens købmandsgård fra 1894 står så godt som intakt i sin oprindelige udformning med den originale brolægning. Her blev hestetogne kørt op for at blive læsset eller aflæsset. I underetagen kunne bønderne, når de kom til byen, trække deres heste ind i stalden og binde dem til ringe i væggen. Bygningen er derfor kendt som Rejsestalden. Bygningen er fortsat i privat eje hos Frederikssens efterkommere. Ønsket er, at også denne bygning kan indgå som del af byomdannelsen og blive et mødested i funktion, herunder for at åbne for et mere attraktivt og anvendeligt torv foran Tinghuset.

### Ting- og arresthuset

Det nygotiske bygningskompleks er fra 1878 og tegnet af professor Vilhelm Petersen. Tinghuset fungerer i dag som Frivilligheds Hus ejet af Roskilde Kommune, men stillet til rådighed for Frivilligcenter Roskilde, der betjener ca. 130 frivillige sociale foreninger med godt 5.000 medlemmer. Bygningen er renoveret i 2016 og tilbyder kontorfaciliteter og møderum til foreningerne og deres frivillige, især seniorer. Renovering af 2. sal udestår.

### Kantinen, kontoret og kedelcentralen

Borgerinitiativet INSP har siden 2011 drevet sociale, kulturelle og entreprenørielle aktiviteter fra kantinebygningen. Det er i dag et hus fuld af liv. Mængden af brugere og aktivitet er stærkt stigende. Huset tager imod 50-70.000 besøg om året. Lokalsamfundets børn, unge, voksne og ældre på tværs af alle skel er faste brugere, mens gæster kommer fra både ind- og udland. Danske, norske og svenske kommuner er ofte i huset. Rammerne ønskes udvidet til godt 2.500 m<sup>2</sup> med henblik på at styrke impact og indtjeningsmuligheder. Kontoret og kedelcentralen indgår derfor i en samlet renovering, der skal levere opdaterede, men rå rammer som borgere og især unge kan indtage og skabe nye aktiviteter, der løbende forandres. I Kedelcentralen er gjort særlig plads til at realisere et stort ungt musikmiljø drøm om et musik inspiratorium. Tegnestuen Cornelius + Vøge står bag byggeprogram og dispositionsforslag udarbejdet til brug for fundraising.

### Remisen

Den fine remise i Roskilde er en del af Jernbanemuseet i Odense. Den blev opført i 1900 og fredet i 1992. Den bruges også i dag til at opbevare og vedligeholde damplokomotiver. Et hold af især ældre frivillige holder gang i aktiviteterne. De lufter indimellem de gamle lokomotiver og fylder området med damp. Der er endnu ikke offentlig adgang til området, men det er stort ønske at kunne inddrage denne kulturperle som rekreativt område i udvikling af kvarteret.

### Nye almene og private boliger

Boligselskab Sjælland opfører i samarbejde med privat developer KPC godt 200 boliger i god kvalitet efter 2020-standard. Halvdelen vil være almene lejligheder i blandet størrelse, inkl. helt små billige boliger. Målsætningen er at skabe et kvarter med en meget blandet beboersammensætning. Der lægges vægt på, at lejerne vil tage aktiv del af fællesskabet. For indflytning inviteres til fællesskabende aktiviteter på INSP, der får funktion som fælleshus i bebyggelsen. Ønsket er at udvikle nye former for beboerdemokrati i samspil med områdets andre former for foreningsliv, frivillighed og aktivt medborgerskab. Boligerne opføres efter et koncept svarende til Almen-Bolig og giver lejerne fleksible muligheder for selv at disponere rum i boligen. Private boliger vil blive frasolgt som ejerboliger eller private udlejningsejendomme. Årstiderne Arkitekter er rådgivere på projektet, der ventes færdigt i 2020-2021. I lokalplan er krav om delebilsordning.

# SKOLESLAGTERIET fra industri til inspiratorium



INSP!



INSP!



Remisen

Rejsestalden



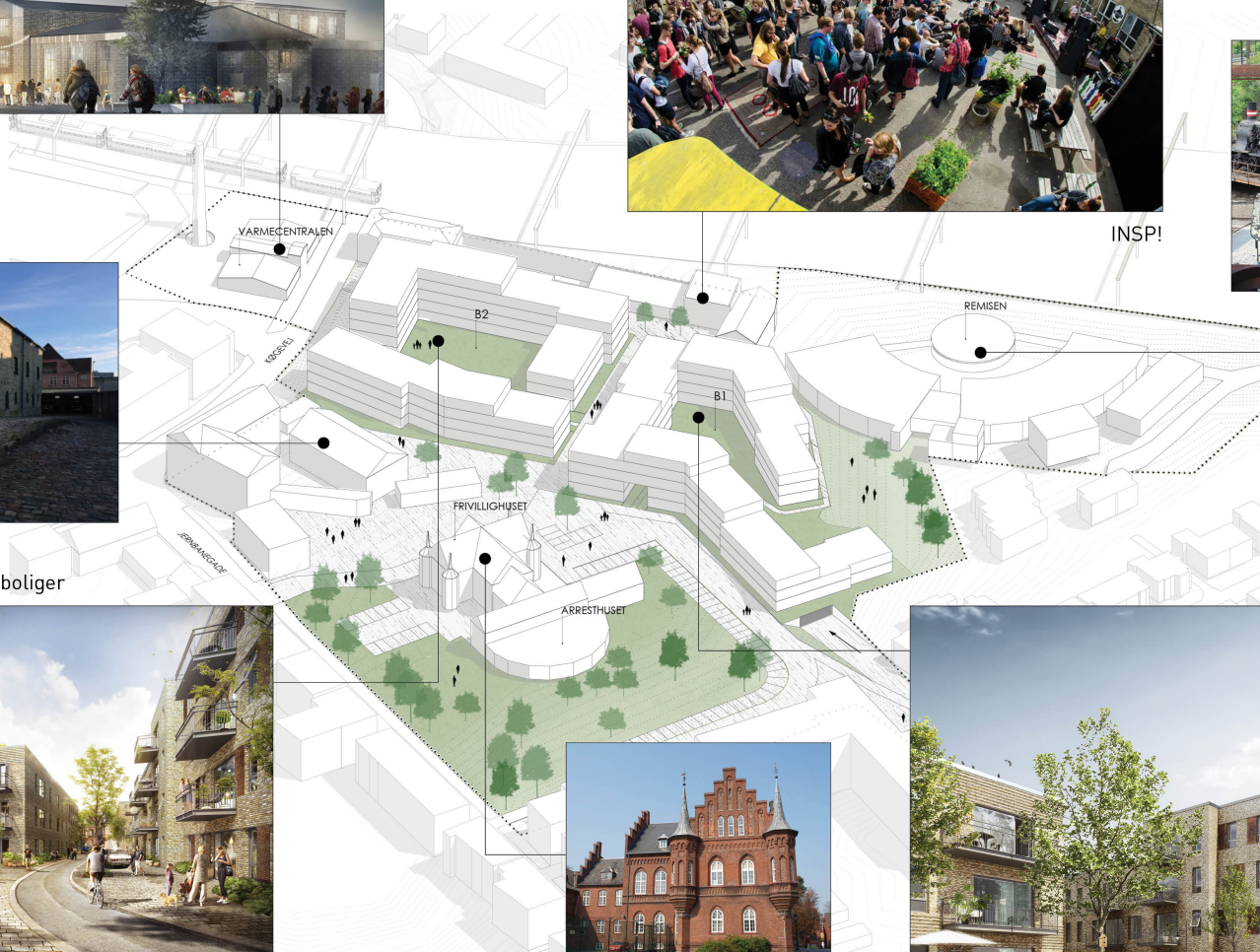
Nye almene og private boliger



Nye almene og private boliger



Ting- og arresthuset



# SKOLESLAGTERIET et mangfoldigt og levende bykvarter



### Vision

At blive Greater Copenhagen's førende kommune indenfor nyskabende sammenkobling af historie, service, kultur, erhverv og uddannelse.

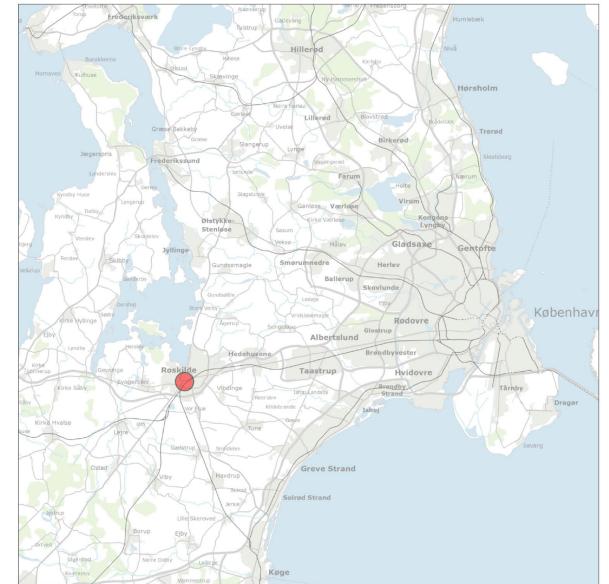
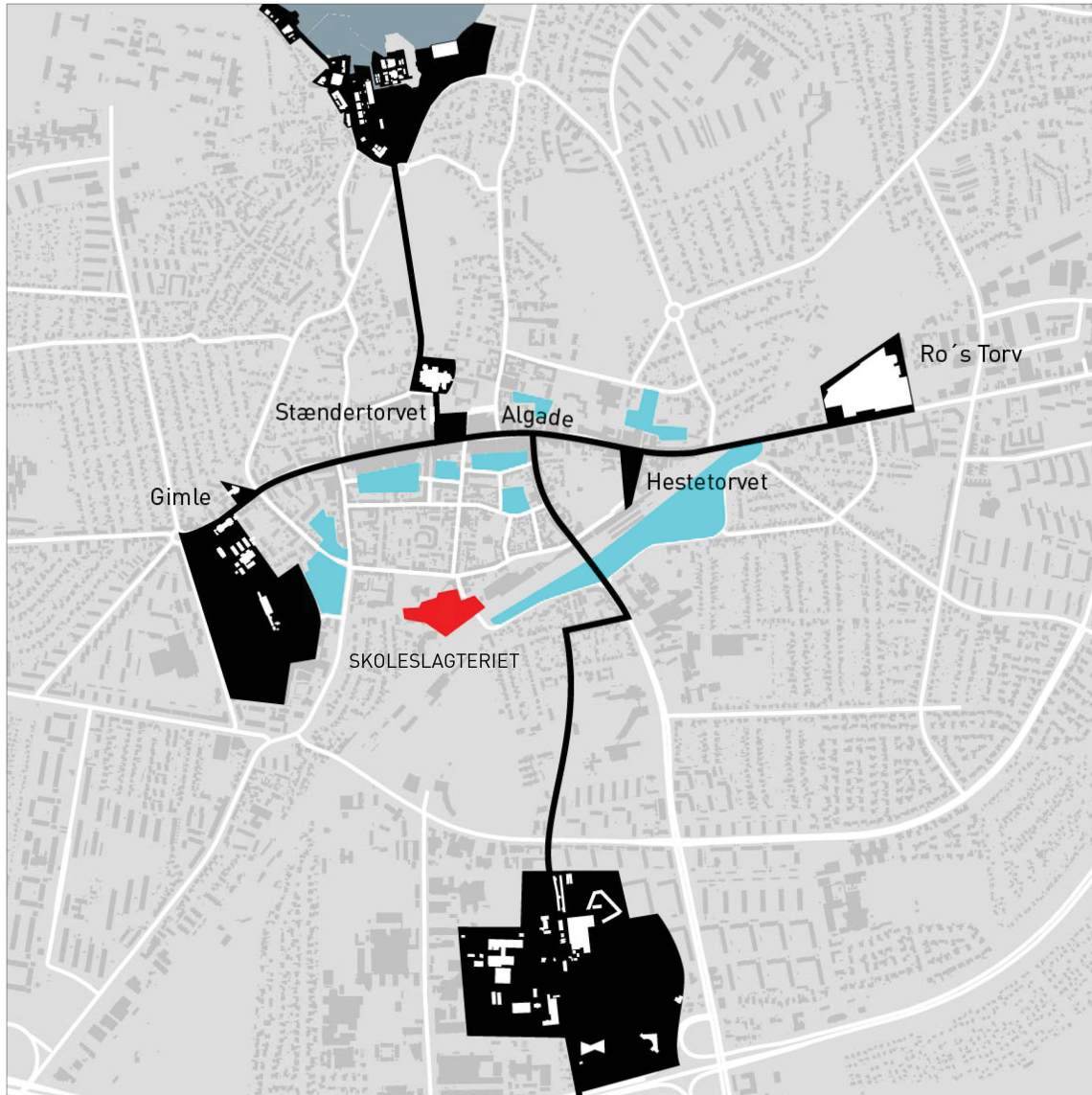


### Mission

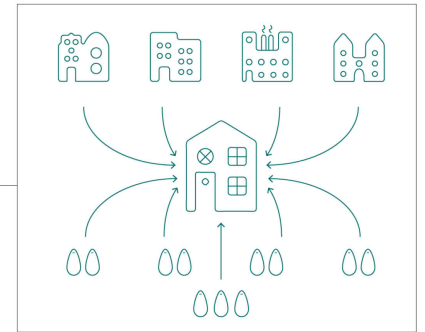
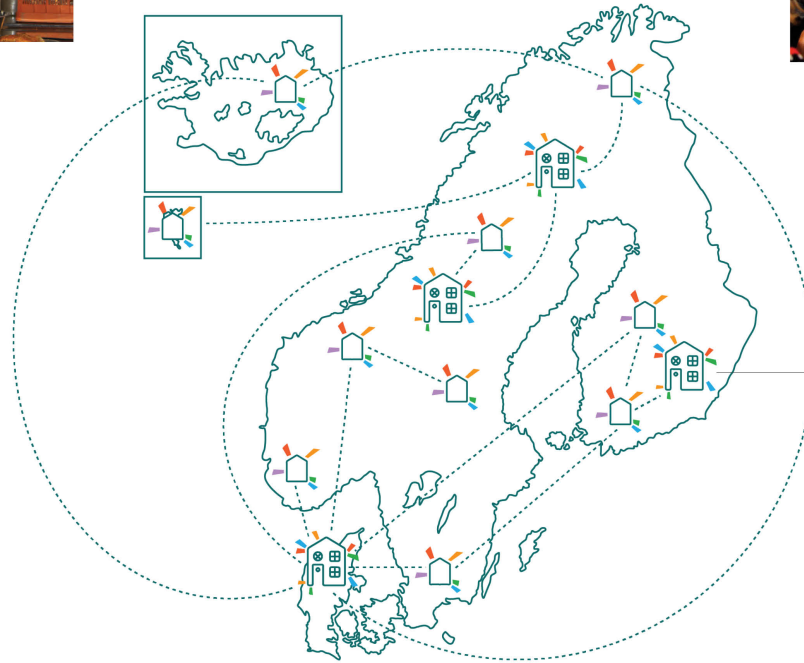
Vi gør gæster til nye borgere - vi gør borgere til samskabende brugere.



#ALLETIDERS ROSKILDE



SKOLESLAGTERIET midt i Roskilde, 30 min fra København



*INSP! a structural and cultural approach to social capacity building*



INSP! Social space and social space maker